

Scratch REG

| Rg Rk | Grp | N° # | Concurrent Competitor | Nom Prénom, Lieu Name Firstname, Town | NAT | Véhicule Vehicle | Course 1 Race1 | Course 2 Race2 | Temps Time |
|-------|---------|------|----------------------------------|---------------------------------------|-----|---------------------------------|----------------|----------------|-----------------|
| 1 | R.E1 | 368 | Sägesser Motorsport | Geering Marco, Watt | CHE | Opel Kadett C GT/E, 1998 cm³ | 1:50.885 | 1:50.567 | <u>3:41.452</u> |
| 2 | R.E1 | 380 | All-in Racing Ream | Beyeler Etienne, La Chauv | CHE | Opel Ascona B, 2486 cm³ | 1:50.910 | 1:51.289 | <u>3:42.199</u> |
| 3 | R.E1 | 363 | Squadra Corse Quadrifoglio | Tognacca Emanuele, Gerra Verzasca | CHE | VW Golf GLR, 1984 cm³ | 1:54.789 | 1:53.908 | <u>3:48.697</u> |
| 4 | R.E1 | 375 | Cosenza Corse | Grispino Claudio, Steinen | CHE | Renault 5 Williams, 2000 cm³ | 1:54.357 | 1:54.936 | <u>3:49.293</u> |
| 5 | R.E1 | 374 | Patrick Jakober | Jakober Patrick, Kerns | CHE | VW Golf 8V, 1800 cm³ | 1:55.607 | 1:55.283 | <u>3:50.890</u> |
| 6 | R.L2 | 311 | Bernard Cédric | Bernard Cédric, Bex | CHE | Subaru WRX STI, 4177 cm³ | 1:54.721 | 1:56.702 | <u>3:51.423</u> |
| 7 | R.E1 | 373 | Daniel Bachmann | Bachmann Daniel, Malters | CHE | VW Golf 2, 2000 cm³ | 1:57.790 | 1:57.182 | <u>3:54.972</u> |
| 8 | R.L4 | 325 | Rennclub Untertoggenburg | Giezendanner Hansruedi, St.Peterzell | CHE | Brunaplast Lancer Evo 8, 3400 c | 1:57.746 | 1:58.193 | <u>3:55.939</u> |
| 9 | R.E1 | 378 | Ecurie du Nord | D'Onofrio Dario, Yvonand | CHE | Fiat Punto GT, 2332 cm³ | 1:57.708 | 1:59.998 | <u>3:57.706</u> |
| 10 | R.L4 | 324 | Rennclub Untertoggenburg | Meier Tobias, Ebnat-Kappel | CHE | Opel Astra, 3396 cm³ | 1:59.528 | 1:58.278 | <u>3:57.806</u> |
| 11 | R.E1 | 370 | Stéphane Jaquet | Jaquet Stéphane, St Cierges | CHE | Renault Clio Cup, 1998 cm³ | 1:59.235 | 1:59.367 | <u>3:58.602</u> |
| 12 | R.IS | 337 | Gruyère Racing Team | Zanni Dylan, La Roche | CHE | Renault Clio III Cup, 1998 cm³ | 2:00.905 | 1:58.884 | <u>3:59.789</u> |
| 13 | R.E1 | 362 | Fabian Steiner | Steiner Fabian, Wangen | CHE | Volkswagen Golf 1 16v, 1984 cm³ | 2:00.400 | 2:00.076 | <u>4:00.476</u> |
| 14 | R.IS | 333 | Écurie Performance | Delay Vincent, Apples | CHE | VW Golf GTI, 1989 cm³ | 1:59.394 | 2:01.248 | <u>4:00.642</u> |
| 15 | R.IS | 339 | Akexandre Bochez | Bochez Alexandre, Crans-près-Céligny | CHE | VW Golf 1 GTI, 1985 cm³ | 1:59.781 | 2:01.657 | <u>4:01.438</u> |
| 16 | R.L2 | 310 | Fabrice Mouche | Mouche Fabrice, Bonfol | CHE | BMW M3 Coupé, 3999 cm³ | 2:02.617 | 2:03.604 | <u>4:06.221</u> |
| 17 | R.E1 | 372 | Gonçalo Sobral Gomes | Sobral Gomes Gonçalo, Versegères | CHE | Renault Clio Sport, 1998 cm³ | 2:03.941 | 2:03.535 | <u>4:07.476</u> |
| 18 | R.IS | 338 | RTZ Racing Team Zäziwil | Zaugg Marcus, Ranflüh | CHE | Opel Kadett C GT/E, 1998 cm³ | 2:05.074 | 2:02.682 | <u>4:07.756</u> |
| 19 | R.IS | 341 | Oliver Bochez | Bochez Olivier, Dully | CHE | VW Golf 1 GTI, 1985 cm³ | 2:04.753 | 2:03.871 | <u>4:08.624</u> |
| 20 | R.IS | 335 | Adrian Egetö | Egetö Adrian, Bäch | CHE | Renault Clio 3 Cup, 1998 cm³ | 2:03.983 | 2:05.080 | <u>4:09.063</u> |
| 21 | R.A/ISA | 353 | RCU | Wackerlig Marco, Stein | CHE | Citroën C2, 1587 cm³ | 2:04.188 | 2:05.053 | <u>4:09.241</u> |
| 22 | R.L4 | 321 | Ecurie La Meute | Konrad Nicolas, Gimel | CHE | Opel Astra GSi 16v, 1997 cm³ | 2:04.753 | 2:05.128 | <u>4:09.881</u> |
| 23 | R.E1 | 364 | Dylan Durussel | Durussel Dylan, Payerne | CHE | Peugeot 206, 1997 cm³ | 2:04.520 | 2:07.646 | <u>4:12.166</u> |
| 24 | R.E1 | 358 | Ecurie des Lions | Jordan Dominique, Oron-la-ville | CHE | Peugeot 205, 1579 cm³ | 2:06.448 | 2:06.438 | <u>4:12.886</u> |
| 25 | R.E2SS | 386 | All in Racing Team | Viva Nicolas, Chamblon | CHE | GDS Motorsport Spyder, 1199 cm³ | 2:04.144 | 2:09.587 | <u>4:13.731</u> |
| 26 | R.E1 | 366 | Bitto Giuseppe | Bitto Giuseppe, Le Mont-sur-Lausanne | CHE | Renault Clio RS Cup, 1998 cm³ | 2:06.626 | 2:07.272 | <u>4:13.898</u> |
| 27 | R.IS | 334 | Ecurie du Nord | Jäggi Joël, Chavornay | CHE | Opel Corsa A, 1997 cm³ | 2:06.020 | 2:08.645 | <u>4:14.665</u> |
| 28 | R.A/ISA | 354 | Ruprecht Jean-Michel | Ruprecht Jean-Michel, Tschingel | CHE | Opel Astra F GSi 16v, 1998 cm³ | 2:07.284 | 2:08.479 | <u>4:15.763</u> |
| 29 | R.E1 | 371 | Jomini Cedric | Jomini Cédric, Servion | CHE | Renault Clio Sport, 1998 cm³ | 2:07.924 | 2:08.003 | <u>4:15.927</u> |
| 30 | R.IS | 344 | Sägesser Motorsport | Heimgartner Michael, Glattfelden | CHE | BMW E30, 2494 cm³ | 2:08.644 | 2:08.635 | <u>4:17.279</u> |
| 31 | R.L4 | 320 | RCU | Brunner Jürg, Hemberg | CHE | Renault Clio, 1997 cm³ | 2:09.208 | 2:08.195 | <u>4:17.403</u> |
| 32 | R.E2SS | 387 | Ecurie des Lions | Morel Eric, Châtel-St-Denis | CHE | Gloria Car Arcobaleno, 1000 cm³ | 2:02.533 | 2:16.571 | <u>4:19.104</u> |
| 33 | R.IS | 332 | Ecurie des Ordon | Rossé David, Courtételle | CHE | VW Golf 16v, 1984 cm³ | 2:10.358 | 2:08.986 | <u>4:19.344</u> |
| 34 | R.E1 | 369 | Écurie des Lions | Genoud Sébastien, Remaufens | CHE | Renault Clio Sr, 1998 cm³ | 2:09.942 | 2:09.752 | <u>4:19.694</u> |
| 35 | R.IS | 318 | Gilles Monney | Monney Gilles, Massonnens | CHE | Honda Integra, 1787 cm³ | 2:08.729 | 2:12.116 | <u>4:20.845</u> |
| 36 | R.L2 | 307 | IG-Motorsportteam Zentralschweiz | Portmann Erwin, Grosswangen | CHE | Renault Clio Sport, 1998 cm³ | 2:11.882 | 2:10.919 | <u>4:22.801</u> |
| 37 | R.N/IS | 349 | Darbellay Alan | Darbellay Alan, Liddes | CHE | Opel Astra, 1997 cm³ | 2:12.154 | 2:11.443 | <u>4:23.597</u> |
| 38 | R.E1 | 382 | Ecurie des Lions | Jaunin Pierre-André, Chexbres | CHE | Alfa Romeo 75, 2491 cm³ | 2:13.214 | 2:12.737 | <u>4:25.951</u> |
| 39 | R.IS | 336 | Pierre Tinguely | Tinguely Pierre, Granges-Paccot | CHE | Opel Kadett C, 1998 cm³ | 2:17.379 | 2:10.030 | <u>4:27.409</u> |
| 40 | R.L3 | 314 | Squadra Corse Quadrifoglio | Osio Michele, Savièse | CHE | VW Golf II, 1781 cm³ | 2:13.845 | 2:13.946 | <u>4:27.791</u> |
| 41 | R.IS | 329 | Daniel Diehl | Diehl Daniel, Rüscheegg-Gambach | CHE | Toyota Corolla AE92, 1587 cm³ | 2:13.837 | 2:14.031 | <u>4:27.868</u> |
| 42 | R.IS | 328 | Jeanneret Kilian | Jeanneret Kilian, Semsales | CHE | VW Polo, 1300 cm³ | 2:15.760 | 2:13.380 | <u>4:29.140</u> |
| 43 | R.L4 | 317 | Andenmatten Racing | Andenmatten Jörg, Grächen | CHE | Citroën Saxo VTS, 1598 cm³ | 2:15.935 | 2:14.153 | <u>4:30.088</u> |
| 44 | R.L4 | 319 | Mario Carapella | Carapella Mario, Le Mont sur Lausanne | CHE | Seat Ibiza Cupra, 1984 cm³ | 2:14.691 | 2:16.906 | <u>4:31.597</u> |
| 45 | R.L2 | 306 | IG MST Zentralschweiz | Portmann Hans-peter, Buttisholz | CHE | Seat Ibiza Cupra, 1984 cm³ | 2:18.654 | 2:20.273 | <u>4:38.927</u> |
| 46 | R.E1 | 365 | Ecurie Fun Racing | Lach Damien, Oulens sous Echallens | CHE | Opel Kadett GSI, 1997 cm³ | 2:25.089 | 2:22.848 | <u>4:47.937</u> |
| 47 | R.N/IS | 347 | Racing Team Yonnais | Rochaix Cédric, Cheserex | CHE | Citroën Saxo, 1587 cm³ | 2:24.026 | 2:25.151 | <u>4:49.177</u> |

'NC': non-classé 'DNS': pas parti 'DNF': abandon 'DNP': n'a pas participé 'DISQ': disq. '{x}' Nbr. Pen.
'NC': not classified 'DNS': did not start 'DNF': did not finish 'DNP': did not participate 'DISQ': disq. '{x}' Nbr. Pen.



Scratch REG

Long. / Length : 3500 m

| Rg Rk | Grp | N° # | Concurrent Competitor | Nom Prénom, Lieu Name Firstname, Town | NAT | Véhicule Vehicle | Course 1 Race1 | Course 2 Race2 | Temps Time |
|-------|---------|------|----------------------------|---------------------------------------|-----|----------------------------------|----------------|----------------|------------|
| 48 | R.E1 | 367 | Écurie des Lions | Fragniere Fred, Remaufens | CHE | Renault Clio RS, 1998 cm³ | 2:21.965 | 2:28.495 | 4:50.460 |
| 49 | R.L2 | 305 | Squadra Sport and Prestige | Schaffo Julia, Le Locle | CHE | Citroën AX GTI, 1360 cm³ | 2:37.116 | 2:37.519 | 5:14.635 |
| - | R.IS | 340 | Mikael Bochez | Bochez Mikael, Crans-près-Céligny | CHE | VW Golf 1 GTI, 1985 cm³ | 2:01.803 | DNF | --- |
| - | R.N/IS | 350 | Écurie Sporting | Pasche Nicolas, Puidoux | CHE | Renault Clio RS Ragnotti, 1998 c | DNF | DNS | --- |
| - | R.A/ISA | 355 | Trönli Mark | Trönli Mark, Crans-Montana | CHE | Peugeot 306, 2000 cm³ | DNP | DNP | --- |
| - | R.E1 | 359 | Écurie Sporting | Frioud David, Rossens | CHE | Peugeot 106 S16, 1589 cm³ | DNP | DNP | --- |
| - | R.E1 | 379 | Martin Donnet | Donnet Martin, Monthey | CHE | Abarth 695 Assetto Corse, 2380 c | 2:03.292 | DNF | --- |
| - | R.E1 | 381 | Pillet Michael | Pillet Michael, Martigny | CHE | BMW M3 E30, 2302 cm³ | DNP | DNP | --- |
| - | R.E1 | 383 | Squadra Corse Quadrifoglio | Stacchi Mattia, Claro | CHE | BMW M3, 2500 cm³ | 1:53.715 | DNF | --- |

'NC': non-classé 'DNS': pas parti 'DNF': abandon 'DNP': n'a pas participé 'DISQ': disq. '{x}' Nbr. Pen.
'NC': not classified 'DNS': did not start 'DNF': did not finish 'DNP': did not participate 'DISQ': disq. '{x}' Nbr. Pen.

DC : A. Délétroz : _____

Jury : A. Dupraz : _____

Chrono : F. Modoux : _____

